



ЛОКОМОТИВНЫЙ КОМПЛЕКС ГОТОВИТСЯ К ВНЕДРЕНИЮ ТЕХНОЛОГИЙ ИНТЕРВАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

О.В. ЧИКИРКИН,

Главный инженер Дирекции тяги — филиала ОАО «РЖД»

Инновационными технологиями интервального регулирования движения поездов, внедряемыми сегодня на сети ОАО «РЖД», являются «виртуальная сцепка» и подвижные блок-участки на базе автоблокировки АБТЦ-МШ.

«Виртуальная сцепка» (рис. 1) представляет собой управление локомотивом «ведомого» поезда в режиме автоведения с учетом информации о поездной ситуации, получаемой по радиоканалу от локомотива «ведущего» поезда, и предназначена для повышения пропускной способности благодаря сокращению межпоездных интервалов.

Технология «виртуальной сцепки» реализуется путем применения модернизированной системы автоведения грузовых поездов ИСАВП-РТ-М. Сама система ИСАВП-РТ разработана и внедряется с 2014 г. В 2019 г. система была модернизирована для реализации режима «виртуальной сцепки». Обновленная система прошла полный комплекс испытаний и поставлена на производство в соответствии с ГОСТом.

С прошлого года в соответствии с поручением первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД» А.А. Краснощека организована подконтрольная эксплуатация технологии «виртуальной сцепки» на полигоне Карымская — Находка. Для апробации технологии в 2020 г. системой ИСАВП-РТ-М оборудовано 311 локомотивов (рис. 2).

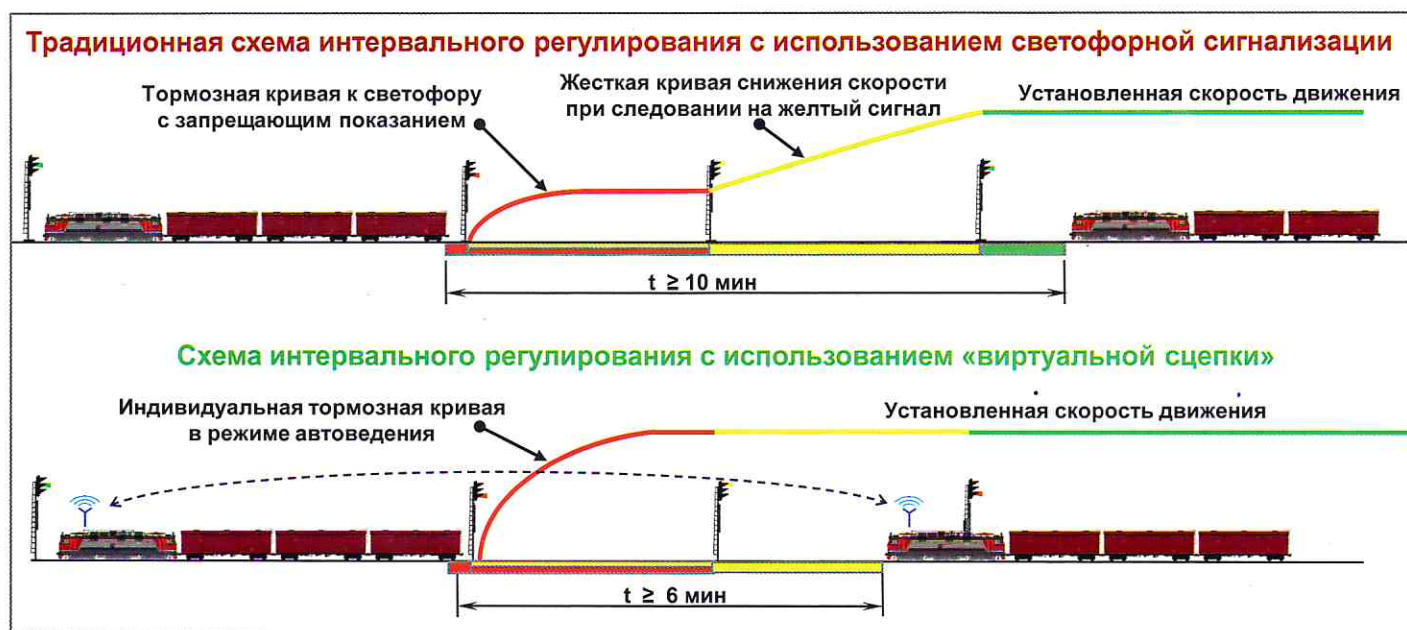


Рис. 1. «Виртуальная сцепка» поездов на основе интеллектуальной системы автоматизированного вождения поездов повышенной массы и длины

В 2020 г. системой ИСАВП-РТ-М оборудовано 311 локомотивов (при плане 240)

В 2021 г. планируется оборудовать еще 319 локомотивов

Модернизация системы ИСАВП-РТ

Модем М-Линк, блок КОВЧЕГ, новое программное обеспечение

2020 г. план 160 факт 199

2021 г. план 100

Установка системы ИСАВП-РТ-М «Базовый» комплект ИСАВП-РТ, модем М-Линк, блок КОВЧЕГ, новое программное обеспечение

2020 г. план 80 факт 112

2021 г. план 80

Оборудование локомотивов на заводе

2021 г. – план 139

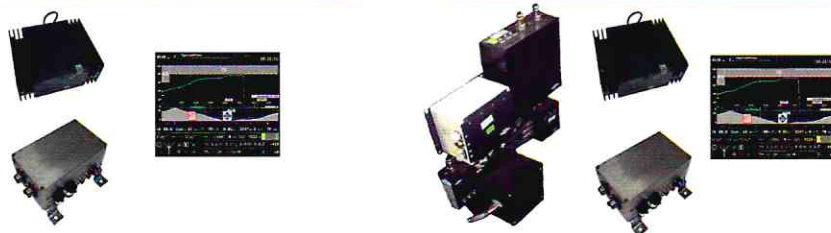


Рис. 2. Оборудование локомотивов для внедрения технологии «Виртуальная сцепка»

№6

2021

ОКОМОТИВ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ И НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ ЖУРНАЛ

РЖД

Локомотивный комплекс готовится к внедрению технологий интервального регулирования поездов

Повысить тиражирование готовых проектов бережливого производства

Механическая часть электровоза 2ЭС6 «Синара»

Электрическая схема тепловоза ТЭМ18В и перечень его электрооборудования

Схема пневматического оборудования электровоза ВЛ80С

Блок-схемы действий локомотивной бригады в нестандартных и аварийных ситуациях

