

ПАМЯТКА по работе с системой автоведения на электровозах ЭП20

Для запуска режима автоведения необходимы следующие условия:

- привести электровоз в рабочее состояние согласно заводскому руководству по эксплуатации;
- нажать «2» на блоке индикации МСУ;
- ввести (откорректировать) предрейсовую и настроечную информацию системы автоведения, используя клавиши в соответствии с таблицей по аналогии с электровозами ЭП1М, ЧС7, ЧС2К и т.д.;
- маршрут следования необходимо выбирать перед вводом номера поезда;
- в конце ввода предрейсовой информации необходимо установить максимально разрешенную скорость следования для данного **Поезда (не электровоза)**.

Для запуска автоведения при зеленом или желтом огнях локомотивного светофора на блоке сенсорных клавиш необходимо нажать клавишу «АВТОВЕДЕНИЕ ПОЕЗДА».

Для выхода из режима автоведения необходимо:

- или установить рукоятку контроллера машиниста в положение отличное от нуля,
- или нажать кнопку «СБРОС»,
- или переместить ручку крана машиниста из поездного положения в положение Ш ... V

Соответствие клавиш систем автоведения для ЧС2К, ЧС7, ЭП1М и ЭП20:

ЭП1М	ЧС7	ЧС2К	ЭП20	Назначение клавиши
0	-	АВТО	2	Переход из основного кадра системы управления в экран системы автоведения *
ESC	-	ОСН	Отм	Переход из основного экрана системы автоведения в основной кадр системы управления
* - после перехода в кадр автоведения все клавиши выполняют функции автоведения				
0-9, 0	0-9, 0	0-9, 0	0-9, 0	Цифровые клавиши, коррекция координаты по светофору
i	F	↑	Ф1	Вызов оперативного меню для ввода и корректировки предрейсовой информации
A	M	↓	Ф2	Вызов основного меню для настройки режимов тяги, торможения, настройки и обслуживания
St	П	«ПУСК АВ» на пульте	ВВОД или «АВТОВЕ ДЕНИЕ»	Запуск режима «автоведения» и переход из режима маневровых работ в «советчик» для начала отсчета координаты
▲	▲	← ЗАБОЙ	↑	Вход в меню ввода и редактирования временных ограничений скорости
▼	▼	ВВОД	↓	Окончание ввода или подтверждение информации
◀	◀	←	←	Уменьшение уставки тока ТЭД (силы тяги для ЭП20)
▶	▶	→	→	Увеличение уставки тока ТЭД (силы тяги для ЭП20)
E	#	C1	C	Вход во вспомогательные кадры автоведения
C	*	C2	*	Вход во вспомогательные кадры автоведения

! Временные ограничения скорости принимаются и обрабатываются системой автоведения в зависимости от номера пути, введенного машинистом или принятого от системы БЛОК!

!! В зависимости от профиля пути для плавного разбора схемы электрического торможения машинисту, при разборе схемы системой, рекомендуется применять прямодействующий тормоз локомотива с наполнением тормозных цилиндров до 0,08 МПа !!