

**ПАМЯТКА МАШИНИСТУ !**  
по работе с регистратором параметров движения маневрового тепловоза

1. На Вашем тепловозе установлена система регистратор параметров движения маневрового тепловоза РПДА-Т.
2. **Во время эксплуатации на тепловозе система РПДА-Т, должна работать непрерывно.** Запрещается в течение смены выключать исправно действующий РПДА-Т, вынимать картридж (модуль памяти) из блока регистрации БР.
3. При отключении РПДА-Т (индикаторного блока БР) машинист должен сделать запись о выключении системы и указать причину в бортовом журнале ТУ-152.
4. Для ввода данных используется клавиатура блока БР.
  - 4.1 Кнопка «F1» служит для входа в меню параметров машиниста;
  - 4.2 Выбор нужного параметра на дисплее осуществляется при помощи кнопок «[↑] или [↓]»;

<b>Табельный номер машиниста</b>	<b>А.</b>
<b>Код участка работы</b>	<b>Р.</b>
<b>Текущее время</b>	<b>ЧЧ-ММ-СС</b>
<b>Текущая дата</b>	<b>ЧЧ-ММ-ГГ</b>

4.3 В начале смены машинист обязан ввести в меню «F1» блока регистрации БР табельный номер [А.], код участка работы [Р.].

4.4 При сдаче тепловоза, машинист обязан ввести условный табельный номер 99999.

4.5 Порядок ввода параметров машиниста:

<b><u>Ввод табельного номера:</u></b>
1) нажать кнопку «F1» – перейти в режим табельного номера [А.];
2) нажать кнопку «ВВОД/ENTER» - начало ввода;
3) набрать табельный номер;
4) при ошибке ввода табельного номера нажать кнопку «СДВИГ/SHIFT»;
5) заново ввести табельный номер;
6) по окончании ввода нажать кнопку «ВВОД/ENTER»;
<b><u>Ввод кода участка работа:</u></b>
1) нажать кнопку «F1» – перейти в режим кода участка работы [Р.];
пункты 2), 3), 4), 5), 6) – аналогичны (смотри выше при вводе табельного номера).

5. Для вывода информации на дисплей блока регистрации БР нажать кнопку «F3» для входа в меню параметров локомотива;

5.1 Выбор нужного параметра на дисплее осуществляется при помощи кнопок «[↑] или [↓]»;

<b>Объем топлива в баке, л</b>	<b>ОБ</b>
<b>Масса топлива в баке, кг</b>	<b>ТГ</b>
<b>Информация о пакетной передаче данных GPRS</b>	<b>GPrS</b>
<b>Ток тягового генератора, А</b>	<b>ИГ</b>
<b>Напряжение тягового генератора, В</b>	<b>УГ</b>
<b>Температура воды дизеля, °С</b>	<b>tB</b>
<b>Температура масла дизеля, °С</b>	<b>tO</b>
<b>Температура наружного воздуха, °С</b>	<b>tNB</b>
<b>Частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин</b>	<b>FB</b>
<b>Скорость движения по GPS, км/ч</b>	<b>SP.GPS</b>
<b>Давление топлива дизеля, кгс/см<sup>2</sup></b>	<b>PF</b>
<b>Давление масла дизеля, кгс/см<sup>2</sup></b>	<b>PO</b>
<b>Давление тормозной магистрали, кгс/см<sup>2</sup></b>	<b>Pt</b>
<b>Давление надувочного воздуха дизеля, кгс/см<sup>2</sup></b>	<b>PI</b>

6. Через 60 секунд после вывода любого из параметров восстанавливается отображение номера локомотива. При необходимости зафиксировать параметр на дисплее необходимо нажать «СДВИГ/SHIFT», выйти из этого режима повторно нажать «СДВИГ/SHIFT».

Примечание: рекомендуемый неснижаемый запас топлива в баке тепловоза 1500 - 2000 литров.



F1

F3

СДВИГ/SHIFT

←

↓

↑

→

ВВОД/ENTER