

Содержание

1	Работа с регистратором БР-7	2
2	Порядок ввода параметров машиниста на БР-7	2
3	Вывод информации на дисплей блока регистрации БР-7	2
4	Клавиатура ввода данных на блоке БР-7	3
5	Работа с регистратором БР-3	4
6	Порядок ввода параметров машиниста на БР-3	4
7	Вывод информации на дисплей блока регистрации БР-3	4
8	Клавиатура ввода данных на блоке БР-3	5

1. Работа с регистратором параметров движения маневрового (магистрального) тепловоза РПДА-Т (ТМ) с БР-7 (на тепловозах ЧМЭЗ, 2ТЭ10, ТЭМ18).
 - 1.1 На Вашем тепловозе установлена система регистратор параметров движения маневрового тепловоза РПДА-Т (ТМ).
 - 1.2 Во время эксплуатации на тепловозе система РПДА-Т (ТМ), должна работать непрерывно. Запрещается в течение смены выключать исправно действующий РПДА-Т (ТМ), извлекать картридж (модуль памяти) из блока регистрации БР-7.
 - 1.3 При отключении РПДА-Т (ТМ) (индикаторного блока БР-7) машинист должен сделать запись о выключении системы и указать причину в бортовом журнале ТУ-152.
 - 1.4 Для ввода данных используется клавиатура блока БР-7.
 - 1.5 Кнопка «F1» служит для входа в меню ввода параметров машиниста;
 - 1.6 Выбор нужного параметра в меню осуществляется при помощи кнопок [↑] или [↓] на дисплее блока БР-7;

Меню ввода параметров машиниста	
Табельный номер машиниста	- - - - -
Код работы	Приемка/Сдача
Код участка	- - -
Телеграфный код	- - - -
Должностной признак	Машинист

- 1.7 В начале смены машинист обязан установить личную карту «МЭК» в слот БР-7 и выполнить идентификацию своей Ф.И.О. и табельного номера на дисплее БР-7.
- 1.8 Ввести в меню «F1» блока регистрации БР-7 табельный номер (при отсутствии карты «МЭК»), код работы (Приемка), код участка, телеграфный код (при наличии), должностной признак.
- 1.9 При сдаче тепловоза, машинист обязан ввести код работы (Сдача).
- 1.10 Извлечь личную карту «МЭК» из слота БР-7.

2. Порядок ввода параметров машиниста:

<p><u>Ввод табельного номера, кода работы и телеграфного кода и должностного признака:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) нажать кнопку «F1» – перейти в нужную строку меню кнопкой [↑] или [↓]; 2) нажать кнопку «ВВОД/ENTER» - начало ввода; 3) ввести табельный номер; 4) кнопками [←] или [→] выбрать нужный код работы или должностной признак 5) при ошибке ввода номера (кода) нажать кнопку «СДВИГ/SHIFT»; 6) заново ввести номер (код); 7) по окончании ввода нажать кнопку «ВВОД/ENTER»;

3. Для вывода информации на дисплей блока регистрации БР-7 нажать кнопку «F3» для входа в меню параметров локомотива:

Меню параметров локомотива
Объем топлива, л
Масса топлива, кг
Передача GPRS
Ток генератора дизеля, А
Напряжение генератора, В
Температура воды дизеля 1 (горячий контур), °С
Температура воды дизеля 2 (холодный контур), °С
Температура масла дизеля, °С
Температура наружного воздуха, °С
Обороты дизеля, об/мин
Скорость по GPS, км/ч
Давление топлива, кгс/см²

Давление масла, кгс/см²

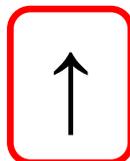
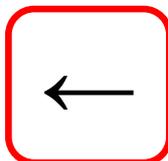
Давление тормозной магистрали, кгс/см²

Давление наддувочного воздуха, кгс/см²

3.1 Выход в основной экран меню осуществляется кнопкой «СДВИГ/SHIFT».

4. Клавиатура ввода данных на блоке БР-7





ВВОД/ENTER

5. Работа с регистратором параметров движения маневрового (магистрального) тепловоза РПДА-Т (ТМ) с БР-3 (на тепловозах ЧМЭЗ, 2ТЭ10, ТЭМ18).

- 5.1 На Вашем тепловозе установлена система регистратор параметров движения маневрового тепловоза РПДА-Т (ТМ).
- 5.2 Во время эксплуатации на тепловозе система РПДА-Т (ТМ), должна работать непрерывно. Запрещается в течение смены выключать исправно действующий РПДА-Т (ТМ), вынимать картридж (модуль памяти) из блока регистрации БР.
- 5.3 При отключении РПДА-Т (ТМ) (индикаторного блока БР) машинист должен сделать запись о выключении системы и указать причину в бортовом журнале ТУ-152.
- 5.4 Для ввода данных используется клавиатура блока БР.
- 5.5 Кнопка «F1» служит для входа в меню параметров машиниста;
- 5.6 Выбор нужного параметра на дисплее осуществляется при помощи кнопок «[↑] или [↓]»;

Табельный номер машиниста	А.
Код участка работы	Р.
Текущее время	ЧЧ-ММ-СС
Текущая дата	ЧЧ-ММ-ГГ

5.7 В начале смены машинист обязан ввести в меню «F1» блока регистрации БР табельный номер [А.], код участка работы [Р.].

5.8 При сдаче тепловоза, машинист обязан ввести условный табельный номер 99999.

6. Порядок ввода параметров машиниста:

<i>Ввод табельного номера и кода участка работа:</i>
1) нажать кнопку «F1» – перейти в режим табельного номера [А.] или кода участка работы [Р.];
2) нажать кнопку «ВВОД/ENTER» - начало ввода;
3) ввести табельный номер или код участка работы;
4) при ошибке ввода табельного номера или кода участка работы нажать кнопку «СДВИГ/SHIFT»;
5) заново ввести табельный номер или код участка работы;
6) по окончании ввода нажать кнопку «ВВОД/ENTER»;

7. Для вывода информации на дисплей блока регистрации БР-3 нажать кнопку «F3» для входа в меню параметров локомотива;

7.1 Выбор нужного параметра на дисплее осуществляется при помощи кнопок «[↑] или [↓]»:

Объем топлива в баке, л	ОБ
Масса топлива в баке, кг	ТГ
Информация о пакетной передаче данных GPRS	GPrS
Ток тягового генератора, А	IG
Напряжение тягового генератора, В	UG
Температура воды дизеля, °С	tB
Температура масла дизеля, °С	tO
Температура наружного воздуха, °С	tNB
Частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин	FB
Скорость движения по GPS, км/ч	SP.GPS
Давление топлива дизеля, кгс/см²	PF
Давление масла дизеля, кгс/см²	PO
Давление тормозной магистрали, кгс/см²	Pt
Давление надувочного воздуха дизеля, кгс/см²	PI

7.2 Через 60 секунд после вывода любого из параметров восстанавливается отображение номера локомотива. При необходимости зафиксировать параметр на дисплее необходимо нажать «СДВИГ/SHIFT», выйти из этого режима повторно нажать «СДВИГ/SHIFT».

8. Клавиатура ввода данных на блоке БР-3



F1

F3

СДВИГ/SHIFT

ВВОД/ENTER

5