



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»

ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ

МОСКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ

**ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО
НОВОМОСКОВСК**

Отзыв

*о работе систем САЗДТ производства ООО «АВП Технология» г. Москва
установленных в 2017 г на 3 локомотивах ЧМЭЗ приписки
эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск
Московской дирекции тяги*

В целях обеспечения поддержания температуры теплоносителей дизеля, путем периодических запусков дизеля (с помощью накопителя энергии) и обеспечении прокачки охлаждающей жидкости при остановленном дизеле, на тепловозы ЧМЭЗ № 2602, № 3510, № 3553, приписки эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск, были установлены системы автоматического запуска-остановки дизеля тепловоза САЗДТ в рамках инвестиционного проекта «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте» для нужд ОАО «РЖД». Установка вышеуказанных систем была произведена в декабре 2017 года.

В ходе эксплуатации САЗДТ зарекомендовала себя, как надежная система для обеспечения поддержания рабочей температуры теплоносителей тепловоза при низких температурах окружающей среды. В ходе эксплуатации САЗДТ на оборудованных тепловозах случаев по внеплановым ремонтам дизеля зафиксировано не было.

За взятый контрольный период февраль- март месяц 2018г., с наиболее низкими атмосферными температурами, вышеуказанные локомотивы имеют средний удельный расход топлива в состоянии ожидания работы и

перемещения 9,4 кг./ч., при среднедеповском расходе этой же серии тепловоза 10,96 кг./ч., что свидетельствует о влиянии данной системы на снижение удельного расхода топлива при прогреве.

И.о. главного инженера
эксплуатационного
локомотивного депо Новомосковск



Ю.А. Ежов