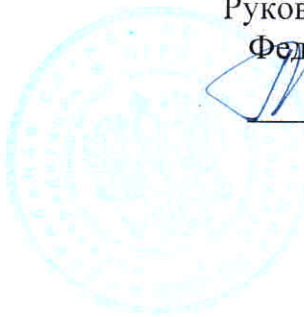


Руководитель (заместитель Руководителя)  
Федеральной службы по аккредитации



*[Handwritten Signature]*  
подпись

*[Handwritten Initials]*  
инициалы, фамилия

220 118

Приложение  
к аттестату аккредитации

№ 1572

от « 09 » февраля 20 18 г.  
на 4 листах, лист 1

### ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Общество с ограниченной ответственностью «АВП Технология»

наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (если имеется) индивидуального предпринимателя

107023, г. Москва, ул. Электрозаводская, д.21

адрес места осуществления деятельности

Поверка средств измерений  
сфера действия аттестата аккредитации


ВФШ

шифр поверительного клейма

№ п/п	Измерения, тип (группа) средств измерений	Метрологические требования		Примечание
		диапазон измерений	погрешность и (или) неопределенность (класс, разряд)	
1	2	3	4	5
<b>Измерения геометрических величин</b>				
1.	Установка поверочная УКДУП-АМ	(25-2122) об/мин 0-360°	ПГ ±1,5 % ПГ ±0,3°	
2.	Датчики угла поворота	Угол поворота оси модулятора (8,57 – 359,9)° Значение угла поворота оси модулятора, соответствующего длительности импульса 4,28°	ПГ ±1,3°  ПГ ±0,9°	
		Значение угла поворота оси модулятора, соответствующего интервалу между спадами 2,14°	ПГ ±0,8°	

1	2	3	4	5
		Угол поворота вала соответствующего N периодам выходного сигнала N*8,57° Угол поворота вала соответствующий импульсу выходного сигнала 4,28° Угол поворота вала соответствующий интервалу между фронтами импульсов разных каналов 2,14°	ПГ ±3°  ПГ ±1,2°  ПГ ±1,2°	
<b>Измерения механических величин</b>				
3.	Скоростемеры локомотивные	(5 – 150) км/ч (0 – 0,8) МПа	ПГ ±1,5 % ПГ ±2,5 %	
4.	Комплекс средств сбора и регистрации данных, блок управления - измерение скорости - измерение пути - измерение ускорения - измерение давления - измерение времени	(0 – 300) км/ч (0 – 20) км (-0,99 – 0,99) м/с <sup>2</sup> (0,1 – 6) МПа 0 – 23 ч 59 мин	ПГ ±1,5 км/ч ПГ ±0,1 км ПГ ±0,02 м/с <sup>2</sup> ПГ ±0,025 МПа ПГ ±3 с за 30 мин	
5.	Измерители скорости и давления электронные локомотивные	(0 – 80) км/ч (81 – 250) км/ч (0 – 1) МПа	ПГ ±1 км/ч ПГ ±2 км/ч ПГ 0,02 МПа	
6.	Каналы измерительные скорости и давления из состава аппаратуры системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава 1 категории КЛУБ-УП	(0 – 80) км/ч (81 – 160) км/ч (0 – 1) МПа	ПГ ±1 км/ч ПГ ±2 км/ч ПГ ±0,02 МПа	

1	2	3	4	5
7.	Аппаратура локомотивной системы автоматического управления торможением поездов САУТ-ЦМ/485	(0 – 160) км/ч (0 – 9999) м (0 – 1) МПа (19,6 кГц) 1,85 В (23 кГц) 3,2 В (27 кГц) 3 В (31кГц) 1,85 В	ПГ ±5 % ПГ ±50 м ПГ ±0,01 МПа ПГ ±0,15 % ПГ ±0,3 % ПГ ±0,3 % ПГ ±0,15 %	
<b>Измерения давления, вакуумные измерения</b>				
8.	Преобразователи, датчики давления измерительные	(0 – 1,6) МПа	ПГ ±(0,25 – 1,5) %	
9.	Манометры	(0 – 6,0) МПа	КТ (1,5 – 4)	
<b>Измерения электрических и магнитных величин</b>				
10.	Блоки измерения высоковольтные	$U_{hi}$ (1 - 4500) В $U_{lo}$ (0,1 - 350) мВ постоянная счетчика электрической энергии 900 кВт·с/емр	ПГ ±0,5 % ПГ ±0,5 % КТ 1,0	
<b>Радиотехнические и радиоэлектронные измерения</b>				
11.	Телемеханическая система контроля бодрствования машиниста ТСКБМ	(16 – 65) с	ПГ ±2 с	
12.	Блок связи комплекса поверочной аппаратуры БС-КПА	Диапазон имитируемых скоростей (0 – 160) км/ч Диапазон имитируемого давления (0 – 0,8) МПа (0,5 + 0,5·Р) В Диапазон имитируемого сигнала путевого генератора (19,6 – 31) кГц	ПГ ±1 %  ПГ ±0,05 В  ПГ ±20 Гц	
13.	Блок проверки универсальный БПрУ-САУТ	Диапазон имитируемых скоростей (0 – 160) км/ч Диапазон имитируемого давления (0 – 6) МПа (0 – 1) В	ПГ ±1 %  ПГ ±0,1 В	

1	2	3	4	5
		Диапазон имитируемого сигнала путевого генератора (19,6 – 31) кГц	ПГ ±20 Гц	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div data-bbox="274 468 627 533"> <p><u>Генеральный директор</u> должность уполномоченного лица</p> </div> <div data-bbox="729 504 1047 533"> <p> подпись уполномоченного лица</p> </div> <div data-bbox="1110 473 1549 537"> <p><u>Д.А.Тихонов</u> инициалы, фамилия уполномоченного лица</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>М.П. </p> </div>				