

I	II	III	IV	Название экрана	Клавиши	Новый экран	Комментарии
F				<b>Оперативное меню</b>	F ▲ ▼ М	Основной	
				1 – поезд			
				2 – состав	1 ... 4	соответствующий	
				3 – время			
				4 – координата			
				5 – контрольный пост	5	Основной	- регистрация к.п.
				6 – путь	6	Номер пути	- для многопутн. БД
				Для всех экранов II уровня оперативного меню :	М F	Основной Оперативное меню	
F	1			<b>Поезд</b>	► – вперед		список маршрутов (если есть)
					ввод 0...9 ▼	Параметры состава	- номер поезда
F	2			<b>Параметры состава</b>	ввод 0...9 ▼	Вкл./выкл. ЭПК №255	- кол-во вагонов [ вес состава ]
F	3			<b>Время</b>	ввод 0...9 ▼		- астроном. время
F	4			<b>Координата</b>	ввод 0...9 ▼	Уточнение координаты	[ текущая коорд. ] - новая коорд. [ осталось пк. ] [ текущ. перегон ]
F	6			<b>Номер пути</b>	ввод 0...9 ▼		- для многопутн. БД
▲				<b>Меню предупреждений</b>	F ▲ ▼ М	Основной	
				1 – удаление всех	1	Подтверж.удаления	
				2 – редак. для поезда	2 ... 3	соответствующий	
				3 – редак. всех			
				4 – прямое/обратное	4		перекл. направл.
▲	1			<b>Подтверждения удаления</b>	1 – да 2 – нет	Меню предупреждений	
▲	2			<b>Предупреждения для поезда</b>	F – назад M – вперед ► – добавить ◄ – удалить ввод 0...9 ▼	трафарет ввода Подтверж.удаления Уточнение координаты	список предупреждений - удалить текущее - если есть варианты
▲	3			<b>Все предупреждения</b>	аналогично предупрежд. для поезда		список прямых и обратных предупреждений для всех поездов
F	4	▼		<b>Уточнение координаты</b>	F – предыдущ M – следующ.		список вариантов [координата]– [перегон]–[ветка]– [участок]
▲	2	▼					
▲	3	▼					

I	II	III	IV	Название экрана	Клавиши	Новый экран	Комментарии
M				<b>Основное меню</b>	F ▲ ▼ М	Основной	
				1 – тяга			
				2 – торможение	1 ... 4	соответствующий	
				3 – настройка			
				4 – обслуживание			
				Для всех экранов II и III уровня основного меню :	F M	Основной Основное меню	
M	1			<b>Меню – Тяга</b>			
				1 – параметры пуска			
				2 – максим. позиция	1 ... 4	соответствующий	
				3 – коридор скоростей			
				4 – исполнение расписания			
M	1	1		<b>Ускорение при пуске</b>	◄ – 0.1 ► + 0.1		по умолчанию 0.3 м/с <sup>2</sup>
M	1	2		<b>Максимальная позиция</b>	ввод 0...9 ▼		ХП 1 2 3 4 5 С - 1 2 3 4 5 6 СП- 7 8 9 10 11 12 П - 13 14 15 16 17 18
M	1	3		<b>Коридор скоростей</b>	ввод 0...9 ▼		Vcp-ΔV < V V < Vcp+ΔV+1 Vorp-ΔV < V < Vorp
M	1	4		<b>Нагон до :</b>			
				1 – нет			
				2 – текущей зоны	1 ... 4		
				3 – контрольной точки			
				4 – конца			
				5 – станции	5	Выбор станции	
M	1	4	5	<b>Выбор станции</b>	F – назад M – вперед ввод 0...9 ▼		список станций до ближ. останов. [прибытие по расп.] - новое время
M	2			<b>Меню – Торможение</b>			
				1 – тип тормоза			
				2 – параметры ЭПТ	1 ... 4	соответствующий	
				3 – параметры ПТ			
				4 – замедление			
M	2	1		<b>Тип тормоза</b>			
				Основной тормоз :	1	Параметры ЭПТ Параметры ПТ	по умолчанию все типы тормозов выключены
				1 – ЭПТ 3 – ПТКЕС	2 ... 3		
				2 – ПТ 4 – выкл.	4		
				ЭДТ : 5 – вкл./выкл.	5		
M	2	2		<b>Параметры ЭПТ</b>			
				1 – доп.разрядка 1 ступ. -/+	1 ... 2		-вкл./выкл. разрядки по умолчанию :
				2 – доп.разрядка остальных ступ. -/+			- доп. разрядка отсутствует
				Давление 1 ступ.	◄ – 0.1 ► + 0.1		- давление = 1.0

I	II	III	IV	Название экрана	Клавиши	Новый экран	Комментарии
M	2	3		<i>Параметры ПТ</i> Разрядка первой ступени	◀ - 0.1 ▶ + 0.1		по умолчанию 0.5
M	2	4		<i>Замедление</i>	◀ - 0.05 ▶ + 0.05		по умолчанию 0.35 м/с <sup>2</sup>
M	3			<i>Меню – Настройка</i> 1 – экран 4 – бандаж 2 – дата 5 – перегон 3 – речь 6 – табельн. номер	1 ... 6	соответствующий	
M	3	1		<i>Параметры основного экрана</i> 1 – скорость 2 – постоянное ограничение 3 – режим 4 – астр. время / текущ. координ. 5 – светофор 6 – профиль 7 – расстояние до конца зоны 8 – время до конца зоны	1 ... 8		вкл./выкл. отображения соответ. значений на основном экране  - при выкл. астр. времени отображ. текущ. координата
M	3	2		<i>Дата</i>	ввод 0...9 ▼		- текущ. дата [ информация о БД и версии ПО ]
M	3	3		<i>Радиовещание</i>	1		вкл./выкл.
M	3	4		<i>Диаметр бандажа</i>	ввод 0...9 ▼		
M	3	5		<i>Перегон</i>	F – назад M – вперед ▼ ввод 0...9 ▼		список перегонов  - выбор из списка - новый перегон
M	3	6		<i>Табельный номер машиниста</i>	ввод 0...9 ▼	<i>Основной</i>	обязательный ввод
M	4			<i>Меню – Обслуживание</i> 1 – калибровка ДД 2 – тест управления 3 – статистика 4 – запись LOG-файла	1 ... 4	соответствующий	
M	4	1		<i>Калибровка ДД</i>	ввод 0...9 ▼	после калибровки произойдет перезапуск системы	- пароль
M	4	2		<i>Тест управления</i>		после теста произойдет перезапуск системы	
M	4	3		<i>Статистика</i>	◀ – пред. экран ▶ – след. экран	<i>Экраны статистики</i>	[ пробег ] [ время ]
M	4	4		<i>Запись LOG-файла</i>	ввод 0...9 ▼		- пароль

## Общие правила работы с клавиатурой в экранах УСАВПП.

**Указание пункта меню** осуществляется путем нажатия клавиши с номером нужного пункта на цифровой клавиатуре ( 1...9 ).

**Ввод числовой информации** осуществляется строго в соответствии с трафаретом, в котором символом X обозначается обязательная цифра, а символом x – необязательная.

Для правильного ввода числа с количеством цифр меньше количества обязательных цифр заданных в трафарете, необходимо вводить **лидирующие нули**.

**Удаление** неправильно введенной цифры осуществляется путем нажатия клавиши ◀.

**Ввод информации заканчивается** нажатием клавиши ▼.

Если была сделана попытка ввода информации, когда ввод запрещен, были введены не все обязательные цифры, заданные в трафарете, или было введено недопустимое значение, то выдается **сообщение об ошибке**. В этом случае для возврата к предыдущему экрану, необходимо нажать клавишу ▲ или ▼.

При работе с экранами УСАВПП :

- клавиша ▼ служит для подтверждения текущих или вновь введенных значений;

- клавиша ▲ служит для отказа от введенных значений.

Обе клавиши ▲ и ▼ вызывают переход к экрану предыдущего уровня.

## Клавиши управления в основном экране.

Клавиши вызова:      *Оперативного меню*      – F  
                                  *Основного меню*            – M  
                                  *Меню предупреждений*    – ▲

1. **Оперативное ограничение максимальной скорости** (поддерживаемой тягой и торможением) – после нажатия ▼ в течение 4 сек. нажать одну из клавиш : 1...8.

**Ограничение средней скорости** (поддерживаемой тягой) – нажать одну из клавиш : 1...8.

Клавиши соответствующие ограничениям скорости :

1 – 25 км/ч      2 – 40 км/ч      3 – 50 км/ч      4 – 60 км/ч  
5 – 70 км/ч      6 – 80 км/ч      7 – 100 км/ч      8 – 110 км/ч

2. **Отмена** установленного ранее ( в п.1 ) **ограничения скорости** – нажать 9.

3. **Корректировка всех расстояний** системы по светофору (если погрешность в расстояниях не более 300 м. и в этой зоне нет других светофоров) – в момент преследования светофора нажать 0.

4. Кратковременное (4 сек.) отображение на основном экране ( в позиции – время до конца зоны ) **времени опоздания/опережения** – после нажатия ▼ в течение 4 сек. повторно нажать ▼.

5. **Максимальный ток** : уменьшить ◀ или увеличить ▶ значение тока

6. **Яркость экрана** : - удерживая \* нажать 1

- уменьшить ◀ или увеличить ▶ яркость

7. **Громкость радиовещания** : - удерживая \* нажать 2

- уменьшить ◀ или увеличить ▶ громкость

**Возврат в основной экран после регулировок** : удерживая \* нажать 0