

I	II	III	Название экрана	Клавиши	Новый экран	Комментарии
F			Оперативное меню	F ▲ ▼ M	Основной	
			1 – поезд 2 – состав 3 – время 4 – координата 5 – исполнение расписания 6 – путь	1 ... 5	соответствующий	
			Для всех экранов II уровня оперативного меню :	6 M F	Номер пути Основной Оперативное меню	- для многопутн. БД
F 1			Поезд	► – вперед ввод 0...9 ▼		список маршрутов (если есть) - номер поезда
F 2			Параметры состава	ввод 0...9 ▼		- кол-во вагонов - вес состава
F 3			Время	ввод 0...9 ▼		- астроном. время
F 4			Координата	ввод 0...9 ▼	Уточнение координаты	[текущая коорд.] - новая коорд. [осталось пк.] [текущ. перегон]
F 5			Нагон до :	1 ... 4 5		
			1 – нет 2 – текущей зоны 3 – контрольной точки 4 – остановки 5 – станции		Выбор станции	
F 5 5			Выбор станции	F – назад M – вперед ввод 0...9 ▼		список станций до ближ. останов. [прибытие по расп.] - новое время
F 6			Номер пути	ввод 0...9 ▼		- для многопутн. БД
▲			Меню предупреждений	F ▲ ▼ M 1 2	Основной Подтверж.удаления Ввод и редактиров.	
			1 – удаление всех 2 – ввод и редактиров.			
▲ 1			Подтверждения удаления	1 – да 2 – нет	Меню предупреждений	
▲ 2			Ввод и редактирование	F – назад M – вперед ► – добавить ◄ – удалить ввод 0...9 ▼	графарет ввода Подтверж.удаления Уточнение координаты	список предупреждений - удалить текущее - если есть варианты

I	II	III	Название экрана	Клавиши	Новый экран	Комментарии
F 4	▼		Уточнение координаты	F – предыдущ M – следующ.		список вариантов [координата]– [перегон]–[ветка]– [участок]
▲ 2	▼					
M			Основное меню	F ▲ ▼ M	Основной	
			1 – тяга 2 – торможение 3 – настройка 4 – обслуживание 5 – контрольный пост	1 ... 4 5	соответствующий	
			Для всех экранов II и III уровня основного меню :	F M	Основной Основное меню	- регистрация к.п.
M 1			Меню – Тяга			
			1 – параметры пуска 2 – максим. позиция 3 – коридор скоростей	1 ... 3	соответствующий	
M 1 1			Ускорение при пуске	◄ – 0.1 ► + 0.1		по умолчанию 0.3 м/с ²
M 1 2			Максимальная позиция	ввод 0...9 ▼		ХП 1 2 3 4 5 С - 1 2 3 4 5 6 СП- 7 8 9 10 11 12 П - 13 14 15 16 17 18
M 1 3			Коридор скоростей	ввод 0...9 ▼		V _{ср-ΔV} < V V < V _{ср+ΔV+1} V _{огр-ΔV} < V < V _{огр}
M 2			Меню – Торможение			
			1 – тип тормоза 2 – параметры ЭПТ 3 – параметры ПТ 4 – замедление 5 – лето / зима	1 ... 5	соответствующий	
M 2 1			Тип тормоза	1 2 ... 3 4 5	Параметры ЭПТ Параметры ПТ	по умолчанию все типы тормозов выключены
			Основной тормоз : 1 – ЭПТ 3 – ПТКЕС 2 – ПТ 4 – выкл. 5 – ЭДТ (вкл./выкл.)			
M 2 2			Параметры ЭПТ	1 ... 3 ◄ – 0.1 ► + 0.1		- имп.набор выкл. -вкл./выкл. разрядки по умолчанию : - доп. разрядка отсутствует - давление = 1.0
			1 – имп.набор 1 ступ. -/+ 2 – доп.разрядка 1 ступ. -/+ 3 – доп.разрядка остальных ступ. -/+ Давление 1 ступ.			
M 2 3			Параметры ПТ	◄ – 0.1 ► + 0.1		по умолчанию 0.5
			Разрядка первой ступени			
M 2 4			Замедление	◄ – 0.05 ► + 0.05		по умолчанию 0.35 м/с ²

Г	П	Ш	Название экрана	Клавиши	Новый экран	Комментарии
М3			Меню – Настройка 1 – экран 4 – бандаж 2 – дата 5 – перегон 3 – речь 6 – табельн. номер	1 ... 6	соответствующий	
М3	1		Параметры основного экрана 1 – скорость 2 – ограничение 3 – режим 4 – астр. время 5 – светофор 6 – профиль 7 – расстояние до конца зоны 8 – время до конца зоны	1 ... 8		вкл./выкл. отображения соответ. значений на основном экране
М3	2		Дата	ввод 0...9 ▼		- текущ. дата [информация о БД и версии ПО]
М3	3		Радиовещание	1		вкл./выкл./САУТ
М3	4		Диаметр бандажа	ввод 0...9 ▼		с точностью до 0.1 мм (десятые доли – не обязат.)
М3	5		Перегон	F – назад M – вперед ▼ ввод 0...9 ▼		список перегонов - выбор из списка - новый перегон
М3	6		Табельный номер машиниста	ввод 0...9 ▼	Основной	обязательный ввод
М4			Меню – Обслуживание 1 – калибровка ДД 2 – тест управления 3 – КнК 4 – статистика 5 – LOG 6 – запись диагност.: +/-	1 ... 6	соответствующий	
М4	1		Калибровка ДД	ввод 0...9 ▼	после калибровки произойдет перезапуск системы	- пароль
М4	2		Тест управления		после теста произойдет перезапуск системы	
М4	3		Кнопочный контроллер	ввод 0...9 ▼	после работы кнопочного контроллера произойдет перезапуск системы	- пароль
М4	4		Статистика	◀ – пред. экран ▶ – след. экран	Экраны статистики	[пробег] [время]
М4	5		Запись LOG-файла	ввод 0...9 ▼		- пароль

Общие правила работы с клавиатурой в экранах УСАВП-ЧС2Т КАУД.

Указание пункта меню осуществляется путем нажатия клавиши с номером нужного пункта на цифровой клавиатуре (1...9).

Ввод числовой информации осуществляется строго в соответствии с трафаретом, в котором символом X обозначается обязательная цифра, а символом x – необязательная.

Для правильного ввода числа с количеством цифр меньше количества обязательных цифр заданных в трафарете, необходимо вводить **лидирующие нули**.

Удаление неправильно введенной цифры осуществляется путем нажатия клавиши ◀.

Ввод информации заканчивается нажатием клавиши ▼.

Если была сделана попытка ввода информации, когда ввод запрещен, были введены не все обязательные цифры, заданные в трафарете, или было введено недопустимое значение, то выдается **сообщение об ошибке**. В этом случае для возврата к предыдущему экрану, необходимо нажать клавишу ▲ или ▼.

При работе с экранами УСАВП-ЧС2Т КАУД :

- клавиша ▼ служит для подтверждения текущих или вновь введенных значений;

- клавиша ▲ служит для отказа от введенных значений.

Обе клавиши ▲ и ▼ вызывают переход к экрану предыдущего уровня.

Клавиши управления в основном экране.

Клавиши вызова: *Оперативного меню* – F

Основного меню – M

Меню предупреждений – ▲

1. **Оперативное ограничение максимальной скорости** (поддерживаемой тягой и торможением) – после нажатия ▼ в течение 4 сек. нажать одну из клавиш : 1...8.

Ограничение средней скорости (поддерживаемой тягой) – нажать одну из клавиш : 1...8.

Клавиши соответствующие ограничениям скорости :

1 – 25 км/ч 2 – 40 км/ч 3 – 50 км/ч 4 – 60 км/ч
5 – 70 км/ч 6 – 80 км/ч 7 – 100 км/ч 8 – 110 км/ч

2. **Отмена** установленного ранее (в п.1) **ограничения скорости** – нажать 9.

3. **Корректировка всех расстояний** системы по светофору (если погрешность в расстояниях не более 300 м. и в этой зоне нет других светофоров) – в момент проследования светофора нажать 0.

4. Кратковременное (5 сек.) отображение на основном экране (в позиции – ускорение) **максимального тока** – после нажатия ▼ в течение 4 сек. повторно нажать ▼.

5. **Максимальный ток** : уменьшить ◀ или увеличить ▶ значение тока

6. **Яркость экрана** : - удерживая * нажать 1

- уменьшить ◀ или увеличить ▶ яркость

7. **Громкость радиовещания** : - удерживая * нажать 2

- уменьшить ◀ или увеличить ▶ громкость

Возврат в основной экран после регулировок : удерживая * нажать 0