



**Отзыв о работе систем САЗДТ производства ООО «АВП Технология»
установленных в 2017 году на тепловозах приписки эксплуатационного
локомотивного депо Рязань**

В период 2017 года на 2 тепловоза приписного парка серии ЧМЭЗ №№3769, 1244 сотрудниками ООО «АВП Технология» была установлена система автоматического запуска-остановки дизеля тепловоза САЗДТ.

Система САЗДТ имеет ряд преимуществ перед ранее установленными системами прогрева (АСПТ – разработки ОАО ВНИКТИ):

1. Более простая конструкция системы САЗДТ (отсутствие автономного дизельгенератора, минимальное количество дополнительного оборудования), что существенно упрощает эксплуатацию и обслуживание системы, а так же делает систему значительно дешевле;

2. Наличие в кабине машиниста речевого информатора, осуществляющего передачу информации о порядке действий машиниста при запуске системы САЗДТ, что существенно упрощает эксплуатацию системы;

3. За время эксплуатации тепловоза, оборудованного системой САЗДТ, наблюдается тенденция к снижению расхода топлива при горячем простое тепловозов. Например, тепловоз ЧМЭЗ №3769 в период 1 квартала 2018 года в ожидании работы находился 229 часов, расход топлива составил 1036 кг. Часовой расход составляет 4,52 кг/час. Для сравнения тепловоз ЧМЭЗ №3545, необорудованный системой САЗДТ, в период 1 квартала 2018 года в ожидании работы находился 445 часов, расход топлива составил 2062 кг. Часовой расход составляет 4,63 кг/час.

К недостаткам системы САЗДТ можно отнести отсутствие фиксации эксплуатации (в отличии от системы АСПТ, на которой был установлен счетчик учета мото-часов работы автономного дизельгенератора), что существенно затрудняет контроль за использованием системы САЗДТ локомотивными бригадами

Главный инженер эксплуатационного
локомотивного депо Рязань

Рогачев С.М.